

## STANOVISKO KOMISIE

(ZÁVEREČNÉ POSÚDENIE)

K MATERIÁLU

**NÁVRH VYHLÁŠKY MINISTERSTVA DOPRAVY SLOVENSKEJ REPUBLIKY, KTOROU SA MENÍ A DOPĽŇA VYHLÁŠKA MINISTERSTVA DOPRAVY SLOVENSKEJ REPUBLIKY Č. 269/2024 Z. Z., KTOROU SA VYKONÁVAJÚ NIEKTORÉ USTANOVENIA ZÁKONA O VEREJNEJ OSOBNEJ DOPRAVE**

**I. Úvod:** Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky dňa 08. júna 2026 predložilo na záverečné posúdenie materiál: „Návrh vyhlášky Ministerstva dopravy Slovenskej republiky, ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška Ministerstva dopravy Slovenskej republiky č. 269/2024 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o verejnej osobnej doprave“. Materiál predpokladá negatívne vplyvy na podnikateľské prostredie.

**II. Pripomienky a návrhy zmien:** Komisia uplatňuje k materiálu nasledovné pripomienky a odporúčania:

### **K doložke vybraných vplyvov**

Komisia žiada v doložke vybraných vplyvov upraviť a doplniť bod 2. Definovanie problému a bod 3. Ciele a výsledný stav.

**Odôvodnenie:** Časť 2. Definovanie problému Komisia považuje za príliš všeobecnú a žiada ju dopracovať. Súčasný znenie len všeobecne odkazuje na aplikačnú prax, podnety dotknutých subjektov a zosúladenie s novelou zákona, avšak nekonkretizuje, aké konkrétne problémy má návrh vyhlášky riešiť. Komisia preto žiada bod 2. doplniť najmä o presnejšie pomenovanie problémov pri označovaní náhradnej dopravy, pri zobrazovaní informácií v informačných systémoch, pri absencii štandardizovaných intervalov medzi spojmi, pri uznávaní zahraničných študentských preukazov a pri chýbajúcich minimálnych štandardoch autobusových staníc pri spoplatňovaní ich služieb.

Časť 3. Ciele a výsledný stav Komisia považuje takisto za nedostatočne konkrétnu a žiada ju spresniť. Uvedené znenie prevažne opisuje okruhy navrhovaných zmien, avšak dostatočne nevyjadruje výsledný stav, ktorý má byť prijatím vyhlášky dosiahnutý. Komisia preto žiada bod 3. dopracovať tak, aby bolo zrejmé, že výsledkom má byť najmä jednoznačnejšie a zrozumiteľnejšie informovanie cestujúcich, funkčný režim označovania náhradnej dopravy, záväzný rámec intervalov medzi spojmi pri tvorbe plánov dopravnej obslužnosti a jasné odlíšenie autobusovej stanice od autobusovej zastávky prostredníctvom minimálnych štandardov vybavenia a pod.

V doložke vybraných vplyvov je označený žiadny vplyv na rozpočet verejnej správy. Vzhľadom na to, že navrhovanou novelou vyhlášky sa upravujú aj niektoré povinnosti pre dopravcov a objednávateľov verejnej osobnej dopravy, je potrebné z dôvodu jednoznačnosti uviesť do doložky vybraných vplyvov v bode 10. Poznámky vyjadrenie,

STÁLA PRACOVNÁ KOMISIA LEGISLATÍVNEJ RADY VLÁDY SLOVENSKEJ  
REPUBLIKY NA POSUDZOVANIE VYBRANÝCH VPLYVOV

že všetky prípadné negatívne rozpočtové dôsledky, ktoré by vyplynuli z realizácie navrhovanej vyhlášky, budú zabezpečené v rámci schváleného rozpočtu dotknutých subjektov verejnej správy na príslušný rozpočtový rok.

Zároveň z formálneho hľadiska Komisia upozorňuje, že v doložke v bode 9. sa v prípade označenia žiadnych vplyvov na rozpočet rozpočtová zabezpečenosť neoznačuje.

Komisia žiada predkladateľa v bode 9. Vybrané vplyvy materiálu doložky vybraných vplyvov o vyznačenie negatívneho vplyvu aj na malé a stredné podniky (MSP). Zároveň Komisia žiada vyznačiť „ÁNO“ pre Mechanizmus znižovania byrokracie a nákladov.

Odôvodnenie: Navrhovaná právna úprava sa priamo dotýka dopravcov poskytujúcich verejnú osobnú dopravu, ako aj prevádzkovateľov autobusových staníc a súvisiacich služieb. Vzhľadom na štruktúru trhu, kde prevažnú časť dopravcov tvoria malé a stredné podniky (vrátane menších autobusových dopravcov a poskytovateľov nepravidelnej dopravy), je zrejmé, že návrh vyhlášky má aj významný dopad na MSP, a to najmä vo forme potenciálnych nákladov na úpravu označovania, informačných systémov a zabezpečenie stanovených štandardov.

Navrhovaná právna úprava zakladá vplyvy na podnikateľské prostredie, ktoré boli predkladateľom kvantifikované v Analýze vplyvov na podnikateľské prostredie. Z uvedeného dôvodu sa na materiál uplatňuje mechanizmus znižovania byrokracie a nákladov.

**III. Záver:** Stála pracovná komisia na posudzovanie vybraných vplyvov vyjadruje

**nesúhlasné stanovisko**

s materiálom predloženým na záverečné posúdenie s odporúčaním na jeho dopracovanie podľa pripomienok v bode II.

**IV. Poznámka:** Predkladateľ zapracuje pripomienky a odporúčania na úpravu uvedené v bode II a uvedie stanovisko Komisie do doložky vybraných vplyvov spolu s vyhodnotením pripomienok.

Nesúhlasné stanovisko Komisie neznamena zastavenie ďalšieho schvaľovacieho procesu. Stanovisko Komisie slúži ako podklad pre informované rozhodovanie vlády Slovenskej republiky a ďalších subjektov v rámci schvaľovacieho procesu. Predkladateľ má možnosť dopracovať materiál podľa pripomienok a zaslať ho na opätovné schválenie Komisie, ktorá môže následne zmeniť svoje stanovisko.

**Mgr., PhDr. Vladimír Šimoňák, PhD.**  
predseda Komisie